



## NAŠA POTOVANJA

### **Pozejdon turizem na otvoritvi** **»Oasis of the Seas«**

Minulo jesen je družba Royal Caribbean Cruises splovila novo ladjo za križarjenja - Oasis of the Seas, ki je hkrati največja, najbolj inovativna in najbolj revolucionarna potniška ladja na svetu.

Ladjo Oasis of the Seas so začeli graditi februarja 2008 na Finskem, v ladjedelnici Turku. Sestavljalo jo je več kot 1000 delavcev. Ladja preseneča v vseh ozirih. Dolga je 360 m in široka 64 m, njena višina je 65 m, teža je 220.000 BRT.



*Oasis of the Seas*



*Avtor prispevka v impozantnem plavajočem hotelu*

Potnike razvaja na 16 palubah, do katerih jih vodi 24 dvigal, v 2700 kabinah, ki so razvrščene na različne kategorije, pa lahko sprejme od 5400 (dvojna zasedenost kabin) do 6300 potnikov in 2165 članov posadke, ki prihajajo iz več kot 70 držav sveta.

Inovativnost ladje je 7 tematskih sosesk, ki jih je Royal Caribbean kot prva družba za križarjenja uporabila na največji ladji sveta.

Prvo ladijsko arhitekturno čudo je 100 metrov dolga in 19 metrov široka soseska Centralni park, katerega središče se odpira proti nebu. V njem najdete več kot 12.175 rastlin, okrog 56 dreves, sprehajalne poti, kavarne,

restavracijo Central park 150, ki navdušuje z renomiranimi italijanskimi in drugimi kulinaričnimi razvajaji.



*Soseska Centralni park na ladji*



*Nočni pogled na del največje križarke na svetu;  
med sprehodom po centralnem parku*

Park obdaja 334 kabin, ki se dvigajo 6 palub visoko, od tega jih ima 254 svoj balkon s pogledom na park.

Druga presenetljiva soseska je Boardwalk – sprehajališče, kjer najdete prvi vrtiljak na vodi, številne restavracije in trgovine ter Aqua Theater na krmu ladje, ki je prvi pravi in odkriti amfiteater na morju, z največjim in najglobljim bazenom na morju (6,6 x 15,7 metra velik in 5,4 m globok). Čez dan je bazen namenjen kopanju, zvečer pa navdušuje z akrobatskimi predstavami atletov, vodnimi igrami fontan in laser showi. Na koncu soseske sta tudi plezalni steni, kjer lahko potniki preizkušajo svoje sposobnosti plezanja...



*Boardwalk na ladji*

Na krovu ladje se nahaja tudi Royal Promenade, kraljeva promenada s številnimi bari, trgovinami, dvigajočim se barom, fontanami, recepcijo in drugimi zanimivostmi, kjer najdemo gledališče Opal z več kot 2100 sedeži, drsališče, glavno restavracijo, ki lahko hkrati sprejme kar 3056 gostov. Za odlično postrežbo in pripravo hrane je zaposlenih več kot 220 kuharjev in 500 natakarjev, ki vam postrežejo pijačo ali obrok hrane v kar 108 gostinskih obratih.



*Royal Promenade na ladji*

Poleg številnih gostinskih lokalov je poskrbljeno še za bogato zabavno življenje za vse generacije: otroški klubi za otroke se razprostirajo na več kot 2700 m<sup>2</sup> površine in se lahko pohvalijo s svojimi bazeni, animacijo, športnim igriščem... Najstniki imajo svoje klube, igre, delavnice, diskoteko, medtem ko ostali lahko uživajo ob dolgih sprehodih, igranju golfa, pitju kave v centralnem parku, večernih predstavah v gledališču, predstavah na ledu ali morda v casinoju. Željni adrenalina se lahko preizkusijo v surfanju na umetnih valovih, plezanju po steni ali spuščanju po vrvi skozi osrednji del ladje. Za tiste, ki se želijo samo gibati, pa so na razpolago fitness z več kot 100 napravami za vadbo, steza za tek okoli ladje, drsanje in košarka. Bazenov za otroke in odrasle, toboganov, jacuzzijev (odprtih in pokritih), ležalnikov, foteljev in vseh

ostalih stvari v vodi in okoli nje je na pretek, zanimivo pa je med drugim tudi to, da se kljub temu, da je na ladji več kot 5000 gostov (in 2000 članov posadke), gneča ne občuti.

Vsaka kabina na ladji ima prostor za spanje, sedežno garnituro, delovno ali toaletno mizo, dovolj omar s predalniki, kopalnico s prho, lcd televizor z vsemi ladijskimi informacijami, internetom in televizijskimi programi.



*Notranja kabina*

Večina kabin na ladji ima balkone (razen, če gost želi kabino s pogledom na Centralni park, Boardwalk ali ocean). Za tiste, ki želijo posebno namestitve, so tu tudi »lofti« na zgornjem delu ladje, z velikimi terasami, zasebnim jacuzzijem, postrežbo in dodatnim ugodjem.

Priprava na projekt Genesis je zahtevala precej dela tudi na destinacijah, ki jih ponuja Oasis of the Seas svojim potnikom. Zgraditi je bilo potrebno nov potniški terminal v Fort Lauderdaleu blizu Miamia, ki je domače пристanišče velikanke, urediti dostope za vkrcanje na ladjo, ki poteka na več mestih hkrati...



*Kapitan Thorson*

Oasis of the Seas pluje po vzhodnih Karibih, kjer se ustavi v St. Thomasu, St. Marteenu in Bahamih, ali po zahodnih Karibih s postanki na Haitiju, Jamajki in v Mehiki na otoku Cozumel. Decembra leta 2010 se bo ladji Oasis of the Seas pridružila sestra Allure of the Seas, tako da se bo našlo mesto za vse željne dopusta na valovih.

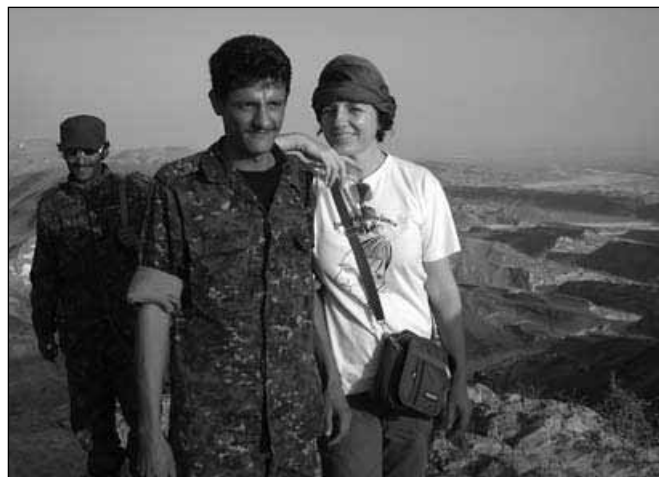
**Matjaž TOMANIČ**





## **Utrip potovanja po Jemnu**

Že takoj ob prihodu v Jemen dobiš občutek, da si se znašel v muzeju... Izgubljen v času in prostoru na jugu arabskega polotoka, Jemen še danes živi starodavno plemensko sedanost. Le velika mesta so povezana z asfaltom, a korak izven glavnih poti Jemen živi, kot je živel nekoč... Čudovita pokrajina, edinstvena arhitektura, izjemno gostoljubni ljudje in slastna kulinarika govorijo sami zase. Pogled na domačine, ki ti ves čas vzklikajo »welcome«, ti kljub temu, da so vsi oboroženi, ne vzbujajo občutka strahu in tesnobe, temveč občutek sproščenosti in prijaznosti.



*Avtorica članka v družbi jemenskih vojakov, oblečena v majico s karikaturjo župana občine Rače-Fram*

Kljub temu, da se Jemen nahaja čisto na jugu arabskega polotoka, je v Sani, kamor prispemo sredi noči, mrzlo, saj leži na nadmorski višini 1.700 m. Termometer tako kaže samo 5 stopinj Celzija, čez dan pa se ogreje tja do 25 stopinj, vsaj v zimskem času, o katerem pišem.

Po kratki noči se takoj zjutraj odpravimo raziskovat področja Kawkabana, vasic severovzhodno od Sane. Od čudovitih panoram nam zastaja dih! Širna terasasta polja in številne vasice, ki nenehno dosegajo svoje viške... Tukaj sta doma narava in tradicija! Kjerkoli se ustavimo, je okoli nas takoj množica otrok, ki nas veselo pozdravljajo in si želijo »kulijev«... Mi pa vsi zavzeto opazujemo moške, ki se po ulicah prosto sprehajajo v kutah (krilo) s jambijami za pasom, nekateri tudi s pištolami. Ali pa nosijo kar kalašnikovke ali mitraljeze. Seveda brez mobitela tudi tukaj več ne gre; svoje mesto ima prav tako za pasom, ponavadi med jambijo in pištolo. Ampak nobeden se ne vznemirja, vse to je tukaj čisto vsakdanje, tudi to, da lahko v vsaki vasi kupiš orožje... Seveda pa so prvi dan, razen na oborožene moške, naši pogledi na skrivaj, saj fotografiranje ni dovoljeno, usmerjeni tudi k ženskam, oblečenim v feredže. Jemenska družba je še zelo tradicionalna, ženske so še v glavnem zakrite, se pa njihova oblačila zelo razlikujejo med pokrajinami, saj nosijo od popolnoma črnih oblačil do pisanih (ob meji z Afriko).

Ker se bliža poldne, smo se morali nujno ustaviti na tržnici kata – rastline, ki jo v popoldanskem času »prežvekuje« ves Jemen. Gre za nekakšen že tradicionalno družabni dogodek, ki se prične odvijati po kosilu. Kat je nekakšno blago poživilo, ki ga uživajo namesto kave ali čaja. Mlade lističe z vejic drevesa prežvečijo in si jih z jezikom potiskajo ob dlesen, tako da kmalu nastane bula, ki nas Evropejce spominja na hrčka. Pri njih pa velja, čim večja je bula, večji »fajer« si... Žvečenje kata povzroči, da so kasneje bolj skoncentrirani, budni, med drugim pa tudi odganja lakoto. Posledica tega je, da so vsi moški večinoma izredno suhi, pri starejših pa je zaradi dnevnih »bulic« od kata opaziti že prave anomalije obraza.

Vsi očarani nad pokrajino in arhitekturo jemenskih vasic, ki so v glavnem grajene iz naravnih materialov, kamna ali gline, se naslednji dan odpravimo na drugi konec države Sayun. Obiščemo v puščavi izgubljeni Hadramawt ter suhe puščavske doline. Tukaj nas pričakajo naši šoferji, ki nas bodo naslednje dni prevažali z džipi. Iz Sane do Sayuna smo zaradi državljanske vojne morali z letalom, saj je cesta skozi puščavo zaprta.

V Sayunu dobimo vojaško spremstvo, saj je po mnenju države to področje zaradi ugrabitev še vedno nevarno za turiste. Tako brez vojaškega spremstva ne moreš nikamor, čeprav se na ulicah, v stiku z domačini, počutiš povsem varnega.

Takoj zvečer nam zadiši nekaj sladkega in, verjemite, ni boljšega kot so jemenske palačinke z medom in banano. Tukaj se vse dogaja na ulici - od priprave testa, peke in seveda kasneje tudi pomivanja posode. V Jemnu se vsa hrana je z roko in je zelo preprosta. V glavnem jedo riž, fižol, kuhano ali pečeno zelenjavo, sataras, od mesa pa v glavnem piščance in pa ribe, ki so zelo okusne, močno zapečene in začinjene. Zraven pa seveda kruh ter sadne in zelenjavne sokove! Vsa hrana je vedno sveže pripravljena, zato bojazni za okužbo z njo praktično ni! Hrano, ki ostane od obrokov, razdelijo med reveže in begunce.

Iz puščavskega Manhattna – Šibana, ki se kot mogočna trdnjava s stolpnici iz blata dviga iz puščave, se napotimo po dolini Hadramawt, do vasice na koncu sveta Al hurejbe, kjer so živeli Bin Ladnovi. Ne zamudimo ogleda hiše znanega terorista, ki bi se naj po nekaterih napovedih skrival prav tukaj. Še vedno nas spremljajo vojaki, s katerimi



smo se že prav spoprijateljili, prav tako pa seveda tudi s šoferji, ki nas vsak dan redno zalagajo s katom. Žvečimo ga vsako popoldne med vožnjo, po kosilu in zares, kljub intenzivnemu potovanju, nobeden ne čuti pretirane utrujenosti. Vožnja po suhi rečni strugi je idealno izhodišče za sprehode po pravljlični okolici. Visoke strme stene, kamnita planota na vrhu in čvrsto zelenje datljevih palm v dolini... Po visoki prašni planoti nadaljujemo proti Mukkali. V mesto prispemo v večernih urah, kjer se v zraku vijejo nekam čudne vonjave; vzrok temu ni znana ribja tržnica, pa tudi mesto ni ravno zgled čistoče. Pravzaprav za ves Jemen velja, da je izredno umazana država, pvc vrečke ležijo resnično povsod in ob cesti se ponavadi nahajajo kupi smeti, po katerih brskajo kokoši ali koze.

Ob morju si privoščimo kopanje v toplém arabskem zalivu, kjer nas v ozadju ves čas spremlja skupina delfinov. In že smo v bivši prestolnici južnega Jemna – Adnu. Mesto je bilo dolgo časa pod angleško oblastjo, kar se pozna še danes. Moški v glavnem niso oblečeni v kute, temveč nosijo hlače ali pa celo kavbojke, ženske pa so odkrite in moderneje oblečene. Prav zaradi tega pri predstavnikih nasprotnega spola iz ostalega dela države niso preveč zaželene in veljajo za »slabšalne«. Izredno zanimivo je, da se celotno mesto nahaja v kraterju vulkana, kar mu daje izjemno strateško točko, predvsem zaradi pristanišča. Mi pa že drvimo naprej oz. višje. Z nadmorske višine nič se kot blisk povzpemo na 3.000 m visoko goro Sabir. Pričaka nas razgled na eno najlepših jemenskih mest Taizz, ki med drugim premore pisano staro tržnico – suko, palačo, zelene terasaste pokrajine s katom in kavo. Tu so kupi otrok, ki se želijo igrati z nami, domačini pa vzdikajo: »Sura, sura« (slikaj, slikaj)! Zares čudovito! V mestu si ogledamo tudi eno izmed najstarejših jemenskih mošej, katere gradnja sega v čas preroka Mohameda, in podoživimo sredogorsko jemensko arhitekturo. Iz ene najbolj zelenih kotlin Jemna, čarobne prestolnice ismailske kraljice Awre, se napotimo proti rdečemu morju Hudajdi, kjer na obali pričakamo novo leto 2010.

Pokrajina je tukaj skoraj stepska. S slamo krite kolibe iz palmovih debel in ženske, oblečene v pisana oblačila, dajejo jasno čutiti pridih Afrike. Kmalu se zoper pričnem vzpenjati v gorski Jemen. Sledi vožnja skozi lepo dolino Surdud in vrtoglavo vzpenjanje proti Manakhi, ogled znamenitih vasic Hajjarah in Khoteib, kjer nas dobesedno zopet očarajo terasasti hribi, primerni za višinski treking, ogromno zelenja. V dolini zagledamo celo rečico. Po kosilu imamo plesni tečaj ob tradicionalni jemenski glasbi in katu, ki seveda pripomore k večji sproščenosti z domačini. Polni energije žalostni zapuščamo gorske vasice in pravljlični krog po Jemnu je skoraj že zaključen.

Zvečer, po daljši vožnji, zopet prispemo v pravljlično Šano, prestolnico kraljice Sabe, cveta tisoč in ene noči. Še zadnji dan in ogled stare Sane, enega najlepših mest na svetu, ki je en sam pravljlični labirint čudovitih prizorov. Izjemno lepoto mestu dajejo hiše, sezidane v edinstvenem, več kot tisoč let starem arhitekturnem slogu, visoke pet nadstropij in več. Spodaj so zgrajene iz kamna, zgoraj iz opeke in blata, pročelja pa so naličena z belo glazuro različnih geometrijskih oblik. So kot nekakšne trdnjave. Pritličje je bilo namenjeno živini, prvo nadstropje se je

uporabljalo kot kašča in skladišče, v drugem sta divan ali sprejemnica in kuhinja, tretje ter četrto sta rezervirana za spalnice, peto, najvišje in najpomembnejše nadstropje pa je mafradž, soba z razgledom, namenjena družabnemu žvečenju kafa in pitju čaja. Na 40 in več soukih glavnega bazarja lahko opazujemo kovače, ki jih v zaprašenih delavnicah, poleg šibke žarnice, razsvetljuje le razbeljena žerjavica, delavnice jambij, bleščee zlatarne, zanimive starinarnice. Ob tem pa v zraku vonjamo omamne vonje različnih začimb...

Jemen je za naše oko in ostala čutila nekaj posebnega.



*Jemen ostaja v nepozabnem spominu...*

To je država iz nekega drugega časa, država, ki v vsakem popotniku pusti neizbrisen pečat, prav tako kot prva ljubezen, ki je nikoli ne pozabiš.

**Jerneja ZORKO**

