



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-300/2018
Datum: 15.11.2018

Št. projekta:
Naziv:

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo Idejne zasnove (IZP) ureditve regionalne ceste R3-711/9006 Fram – Rače od km 1+050 do km 2+312, regionalne ceste R3-711/9014 Rače – Kungota – Kidričevo od km 0+000 do km 0+569 in regionalne ceste R3-711/9013 Rače – Kungota – Kidričevo od km 0+000 do km 0+250

Končna projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju idejne zasnove za pridobitev projektnih in drugih pogojev - IZP.

1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-711/9006 Fram – Rače poteka od križišča regionalnih cest R2-430/0274 Slivnica – Slovenska Bistrica in R3-711/9006 Fram – Rače do km 2+312 v naselju Rače.

Regionalna cesta R3-711/9014 Rače – Kungota – Kidričevo poteka od križišča Ljubljanske ceste in ulice Bratov Turjakov v Račah, od km 0+000 do km 0+569, križišča Ljubljanske in Mariborske ceste v Račah.

Regionalna cesta R3-711/9013 Rače – Kungota – Kidričevo poteka od križišča Ljubljanske in Mariborske ceste od km 0+000 do km 0+250, krožišča v naselju Rače.

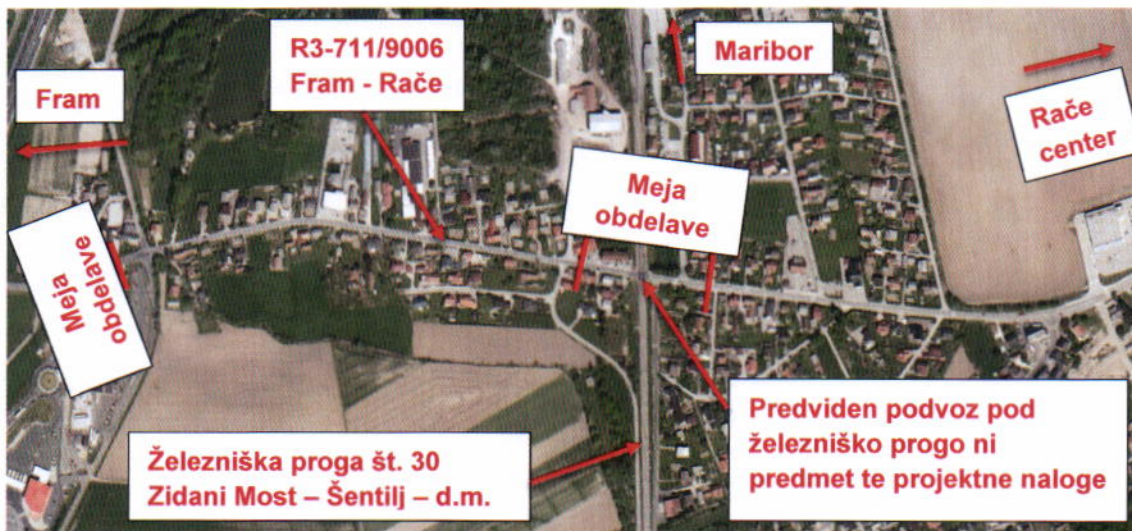
Gre za povezovalne ceste, ki povezujejo Rače z Framom in Mariborom ter Ljubljano. Navezujejo se na daljinske ceste ter medsebojno povezujejo regionalna središča z naselji in mestnimi predeli.

Cilji investicije so naslednji:



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu,
- povečanje pretočnosti prometa,
- zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalce v naselju,
- izboljšanje odvodnjavanja ceste



Slika 1: Regionalna cesta R3-711/9006 Fram – Rače od km 1+050 do km 2+312 (križišče Ljubljanske ceste in ulice Bratov Turjakov);

vir: Spletni Gis portal ARSO



Slika 2: Regionalna cesta R3-711/9014 Rače – Kungota - Kidričevo od km 0+000 (križišče Ljubljanske ceste in ulice Bratov Turjakov) do km 0+569 (križišče Ljubljanske in Mariborske ceste) in regionalna cesta R3-711/9013 Rače – Kungota – Kidričevo od 0+000 (križišče Ljubljanske in Mariborske ceste) do km 0+250, obstoječe krožišče;

vir: Spletni Gis portal ARSO

2 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo na nivoju IZP za ureditev regionalne ceste R3-711 odsek 9006 Fram – Rače od km 1+050 do km 2+312, odsek 9014 Rače – Kungota od km 0+000 do km 0+569 in odsek 9013 Rače – Kungota – Kidričevo od km 0+000 do km 0+250 (obstoječi rondo) ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega prometa in varovanja okolja. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu je potrebno glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev ustrezno obdelati:

- Ureditev regionalne ceste R3-711/9006 odsek 9006 Fram – Rače od km 1+050 do km 2+312 (pododsek od km 1+650 in km 1+900 ni predmet te projektne naloge), odsek 9014 Rače – Kungota od km 0+000 do km 0+569 in odsek 9013 Rače – Kungota – Kidričevo od km 0+000 do km 0+250 (obstoječe križišče v naselju Rače),
- Ureditev obstoječih križišč,
- Ureditev obstoječih hodnikov za pešce,
- Ureditev novega hodnika za pešce po levi strani regionalne ceste R3-711/9006 od km 1+050 do km 2+312 in levi strani regionalne ceste R3-711/9014 od km 0+000 do km cca. 0+020 v smeri stacionaže (obstoječe križišče za trgovino Spar),
- Ureditev vzdolžnih parkirnih prostorov po desni strani regionalne ceste R3-711/9006 od km cca. 1+850 do km cca. 2+300,
- Ureditev kolesarske steze na območju obdelave,
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- Ureditev obstoječih avtobusnih postajališč,
- Ureditev ukrepov za umirjanje prometa,
- Ureditev cestne razsvetljave z veljavno zakonodajo vzdolž celotne trase,
- Zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov (elektro, TK vodi, CATV omrežje, vodovod, kanalizacija, plinovod, SVTK,...),
- Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme
- Pridobitev projektnih pogojev,
- Pridobitev smernic prostorskih aktov.

Projektant glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev izdela IZP ureditve ceste. Rešitve projektant predstavi naročniku in občini Rače na usklajevalnih sestankih. Prav tako rešitve predstavi zainteresirani javnosti na javni razgrnitvi, ki jo bo predvidoma organizirala občina Rače.

V projektu mora biti ustrezno rešeno odvodnjavanje meteornih voda, za kar je potrebno upoštevati pogoje DRSV.

Projekt mora vsebovati ustrezno navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Pri izdelavi IZP projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo projektnih pogojev.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.