



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165- 27 /2019
Datum: 07.11.2018

Št. projekta:
Naziv:

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo Idejne zasnove (IZP) ureditve izven nivojskega križanja regionalne ceste R3-711/9006 Fram – Rače z železniško progo št. 30 Zidani Most – Šentilj v Račah

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju idejne zasnove za pridobitev projektnih in drugih pogojev - IZP.

1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-711/9006 Fram – Rače poteka od križišča z regionalno cesto R2-430/0274 Slivnica – Slovenska Bistrica v Framu, preko avtoceste A1 Slovenska Bistrica – Maribor, skozi Rače ter naprej proti Kungoti in Kidričevem. Gre za povezovalno cesto med navedenimi kraji kakor tudi za navezavo na avtocestno omrežje.

Regionalna cesta R3-711/9006 Fram – Rače prečka sredi naselja Rače v km 1+760 železniško progo št. 30 Zidani most – Šentilj. Nivojsko križanje ceste in železnice je urejeno z zapornicami, ki so razlog za zastoje v prometu in stoječe kolone avtomobilov sredi urbanega okolja.

Cilj projekta je izvedba izven nivojskega križanja (podvoza) z ureditvijo tako regionalne ceste kakor tudi lokalnih cest v območju križanja.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Namen investicije je:

- povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu,
- povečanje pretočnosti prometa,
- povečanje ekonomske učinkovitosti in
- zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalce v naselju.



Slika 1: Regionalna cesta R3-711/9006 Fram – Rače od km 1+650 do km 1+900

vir: Pregledovalnik GIS državne ceste

2 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo na nivoju IZP za ureditev izven nivojskega križanja (podvoz) železniške proge št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. in regionalne ceste R3-711/9006 Fram – Rače v km 1+760, ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega in železniškega prometa ter varovanja okolja.

V projektu je potrebno glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev ustrezno obdelati:

- Ureditev izven nivojskega križanja (podvoza) pod železniško progo št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. in regionalno cesto R3-711/9006 Fram - Rače v km 1+760,
- Ukinitve nivojskega prehoda NPR na železniški postaji Rače, na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.,
- Ureditev obstoječih križišč (priključkov lokalnih cest) v območju izven nivojskega križanja (med km 1+650 in km 1+900),
- Ureditev hodnikov za pešce,
- Ureditev kolesarske steze na območju obdelave,
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- Ureditev cestne razsvetljave,
- Zaščito, obnovo, prestavitve vseh tangiranih komunalnih vodov (elektro, TK vodi, CATV omrežje, vodovod, kanalizacija, plinovod, SVTK,...),

Projektant glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev

izdela IZP podvoza pod železniško progo ter ureditev cest oziroma cestnih priključkov v območju podvoza. Rešitve projektant predstavi naročniku in občini Rače na usklajevalnih sestankih. Prav tako rešitve predstavi zainteresirani javnosti na javni razgrnitvi, ki jo bo predvidoma organizirala občina Rače.

V projektu mora biti ustrezno rešeno odvodnjavanje meteornih voda, za kar je potrebno upoštevati pogoje DRSV.

Projekt mora vsebovati ustrezno navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Pri izdelavi IZP projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo projektne dokumentacije.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Projektant mora pri izdelavi upoštevati naslednjo projektno dokumentacijo:

- /

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdela IZP mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje priloge formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih priloge. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdela IZP mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5 PROJEKTNI POGOJI K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje k projektu IZP vseh upravljavcev urejanja prostora, ki bodo omogočali nadaljnjo izdelavo projektne dokumentacije.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ti upoštevali pri izdelavi projekta.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom.

Opisati je potrebno skladnosti s prostorskimi akti občine.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.